

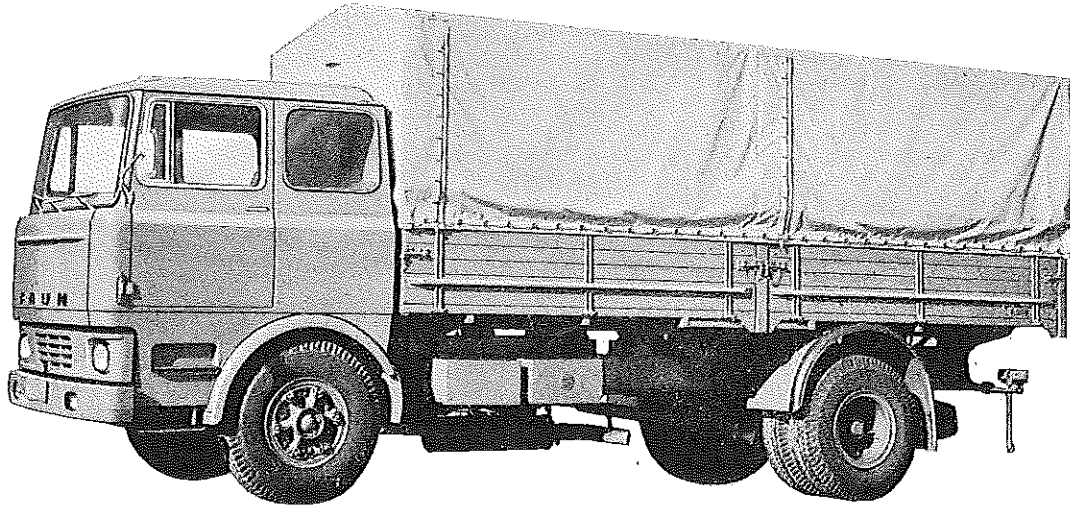
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 610/465 V

Gruppe **14**

Faun-Werke

1600 α



Diesel-Motor · 10 Zylinder · 4-Takt · 250 PS bei 2300 U/min

Nutzlast 8,2 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Deutz F 10 L 814
Einspritzverfahren	Diesel direkt
Verbrennungsraum	Mulde im Kolben
Höchstes Drehmoment	91 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	250 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	17,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,8 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,72 m/s
Verdichtungsverhältnis	1:18,5
Kurbelverhältnis	0,2745 r/L
Lage im Fahrzeug	gerade
Aufhängung	4-Punkt
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft
Gewicht	1050 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	165 g/Psh
Zylinderzahl	10
Zylinderanordnung	90° / V-Form
Zylindergußform	einzelne Rippenrohre
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	115 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	14550 cm ³
Zylinderkopf	einzelne Leichtmetall
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	metallisch ohne Dichtung

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter mit Filzrohreinsetz
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l
Ölfilter	Hauptstromfeinfilter
Luftreiniger	Ölbadluftreiniger
Zylinderkühlung	Luft
Kühlerwärme-Abführung	ins Freie
Einspritzpumpe	Bosch A-Pumpe
Einspritzdüse	Bosch
Einspritzdruck	180 atü
Förderbeginn	v. OT 32° + 6°
Zündfolge	1-10-5-7-2-8-3-9-4-6
Reglerausführung	RQ (Bosch)
Glühkerze	Flammkerze im Saugrohr
Glühkerze-Heizleistung	455 W
Anlasser	Bosch

Ventilsitzringe	Stahl eingeschrumpft
Kolbenhersteller	Fa. Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungsringe / 1 Öl-abstreifring je Kolben
Pleuel	geschmiedet / I-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager (Mehrstofflager)
Kurbelwelle	geschmiedet, einteilig
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmieröl-Leitungen	Rohr St 39 GZF DIN 2391 (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1 / Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	18,5° vor OT
Einlaßventil schließt bei	50,5° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	62,5° vor OT
Auslaßventil schließt bei	18,5° nach UT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,3 mm / Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Nockenwelle, Stößel, Stoßstangen, Kipphebel
Nockenwelle	Stahl, Mehrstofflager auf Antriebsseite
Nockenwellen-Antrieb	Zahnrad

Anlasser-Ausführung	Q B (R) 24 V 9 PS
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	$i = \frac{11}{140} = 0,0785$
Anlasserbetätigung	elektrisch
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	400 W
Ladebeginn bei	500 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	(Abmessungen des Keilriemens)
Antrieb des Luftpressers	(Abmessung des Keilriemens) 2 x 12,5 x 1100
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	$i = 2,028; 1,703$
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel, Spannbügel
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 180 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 420 K 2	Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	Reibungskupplung, Einscheiben, trocken	Schaltungsart	Drehwellenschaltung
Schaltgetriebe	AK 6-80 m GV 80	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	stehend 10 l
Schaltgetriebe-Art	6-Gang-Allklauengetriebe	Kraftübertragungselemente	Gelenkwellen
Schaltgetriebe-Anordnung	am Motor angeblockt	Treibende Räder	Hinterräder
Anzahl der Gänge	12 V / 2 R	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Übersetzungen	6,7/5,66/3,86/3,26/2,6/2,2/1,73/ 1,46/1,18/1,0/0,82/0,7	Antrieb der Halbachsen	spiralverzahnte Kegelräder
Geräuscharme Gänge	sämtliche	Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	1:7,8
Schnellgang-Anordnung	im Getriebe	Schubübertragung	Federn

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Trilex-Stahlspeichenräder	Stoßdämpfer	hydr. doppelwirkend vorn
Anzahl der Räder	4	Radsturz	1° 30'
Anzahl der Reifen	6	Spreizung	2° 30'
Reifengröße	12.00-20 PR 16	Vorspur	2—3 mm
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,5/6,5 atü	Nachlauf	2°
Felgenart	Schrägschulter	Art der Lenkung	ZF Kugelmutter-Hydro/ Vorderräder
Felgenreife, vorn/hinten	8,5-20	Lenkübersetzung	22,7:1
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	45°/34°
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	Halbelliptikfedern/längs	Spurstange	ungefellt
Federung, hinten	Halbelliptikfedern mit Zusatz- federn/längs	Kleinster Spurkreis- \varnothing	15,42 m

Bremsen

Bremsanlage	Knorr/Faun	Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	Druckluft auf 4 Räder	Bremstrommel- \varnothing	vorn 440 mm / hinten 420 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1792 cm ² / hinten 2568 cm ²	Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	druckluft/Federspeicherbremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4500 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew.	
Spurweite, vorn	2044 mm	vorn/hinten	ca. 4350 kg/2650 kg
Spurweite, hinten	1810 mm	Rahmenausführung	U-Profil-Längstr. m. Quertrav.
Bodenfreiheit	ca. 257 mm	Schmiersystem	Hochdruckfett
Bauchfreiheit	ca. 170 mm	Anhängerkupplung	Typ 201 / G 140
Fahrgestellgewicht	ca. 7000 kg	Anhängerbremansschluß	Einleitungs-Bremansschluß
Fahrgestelltragfähigkeit	9000 kg		

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	7800 kg
Nutzlast	8200 kg
Anhängelast, gebremst/ungebremst	22000 kg/1600 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	85,8 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	ca. 41 l/100 km
Ölverbrauch	0,28 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2320 U/min

Maße

Länge über alles	8250 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	ca. 2848 mm
Überhang, vorn	1510 mm
Überhang, hinten	1930 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	17,76 m
Innenmaße des Laderaums	
Länge	6029 mm
Breite	2350 mm
Höhe	600—1000 mm

Zubehör

Scheinwerfer	40/45 W 285 x 154 mm Licht- austritt
Abblenden	mittels Fußabblendschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0—90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030